



Trainer Luxury Segment

Volkswagen Phaeton

Impianto elettrico

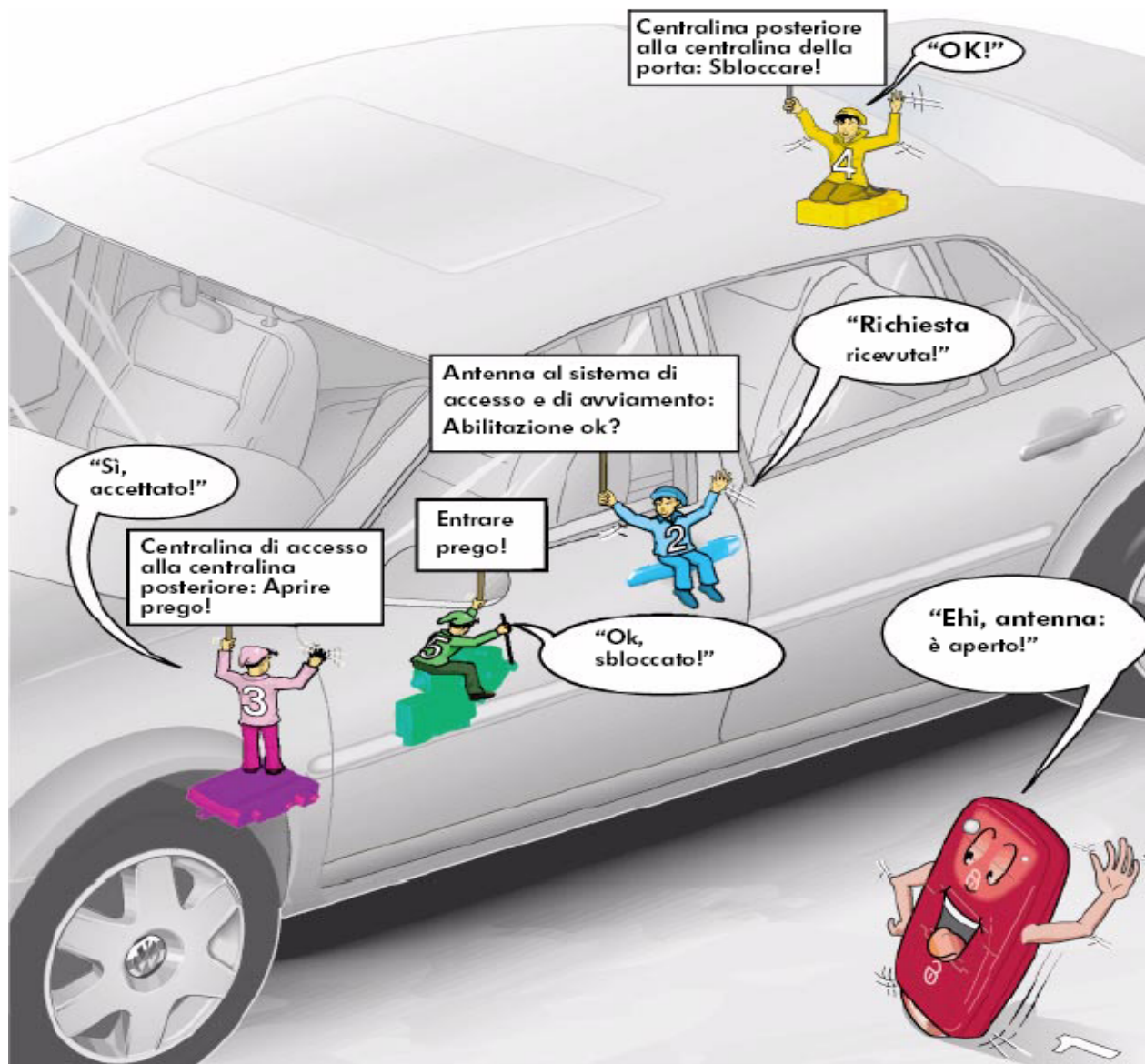


Accesso e abilitazione avviamento



Impianto elettrico

Accesso e abilitazione avviamento





KESY

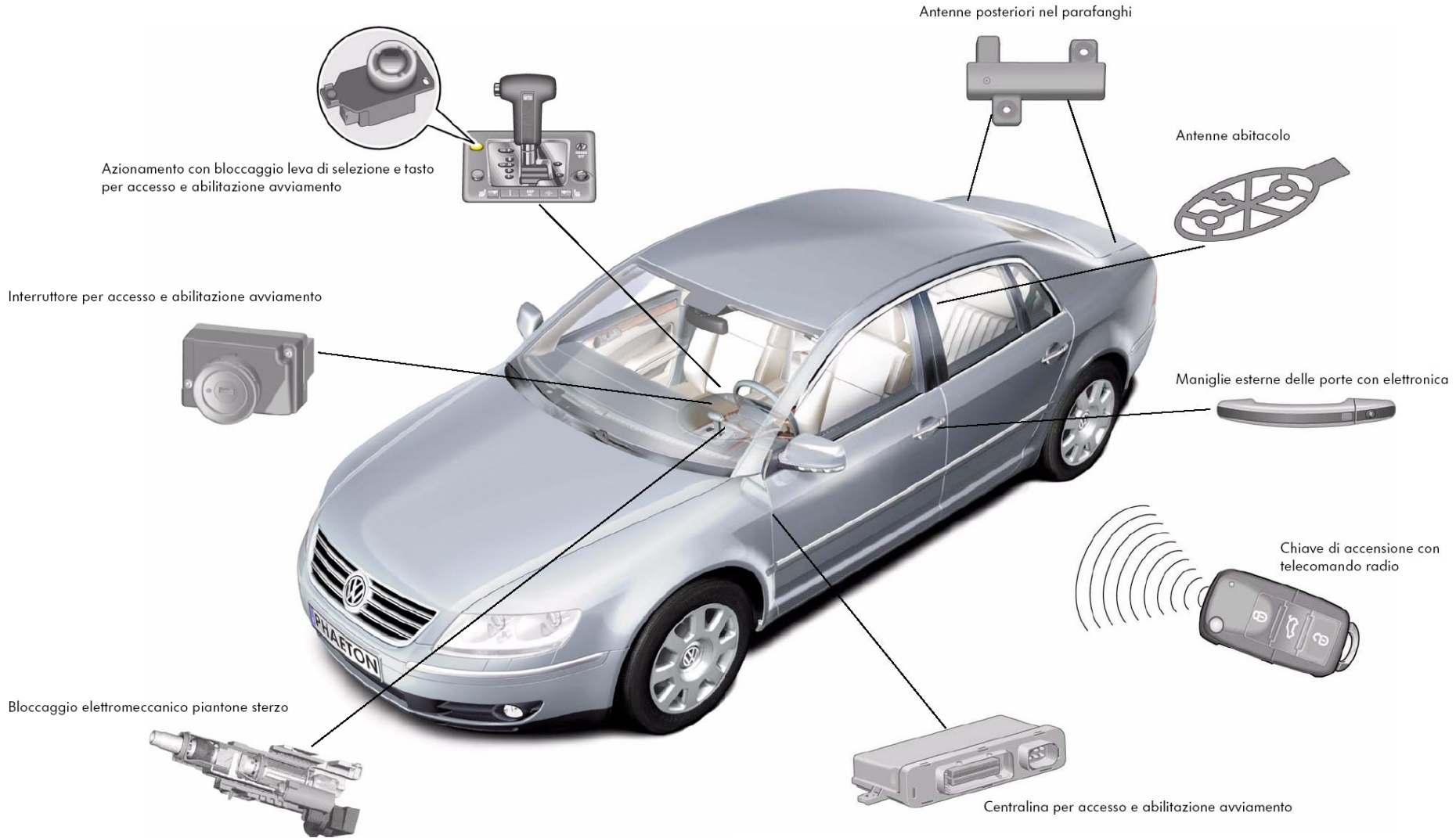
Keyless Entry Start/Exit Security SYstem

- Radiotelecomando
- WFS III
- Gestione terminale (relè mors. 15 SV ecc.)
 - Avviamento "soft" (interazione con cntr. motore)
 - Avviamento di emergenza (interazione con centralina di gestione batteria)
- Attivazione del bloccasterzo elettrico
- Due sistemi esistenti: Kessy base e Kessy comfort



Impianto elettrico

Componenti sistema KESSY



Impianto elettrico

Panoramica delle versioni di allestimento



Componenti	Kessy Base	Kessy Comfort
Comm. elettronico di accensione e avviamento (EZS)	X	X
Gestione terminali (mors.15SV, 15 , 75, 50, P, S)	X	X
Immobilizer (WFS III)	X	X
Radiotelecomando (FFB)	X	X
Kessy - Elettronica		
Attivazione bloccasterzo elettromeccanico	X	X
Tasto Start-Stop		X
Kessy - Antenne abitacolo ed esterna		X
Tasto di bloccaggio nella maniglia esterna della porta		X
Sensori di avvicinamento		X
Trasmettitore ident. incl. WFS (Transponder)	X	X
Trasmitt. ident. incl. WFS centr. Elettronica Kessy		X



Impianto elettrico

Componenti della dotazione base

Interruttore per accesso e
abilitazione avviamento



Chiave di accensione con
telecomando radio

Bobina di lettura

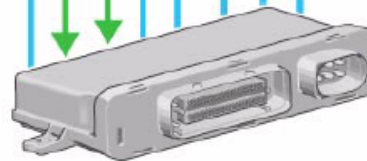
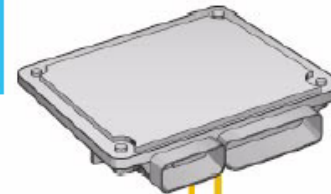


Leva di selezione
segnale P,N*

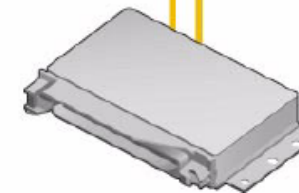
Bloccaggio
elettromeccanico piantone
sterzo



Centralina di gestione del
motore (numero di giri)



Centralina per accesso e
abilitazione avviamento



Centralina del cambio

Impianto elettrico

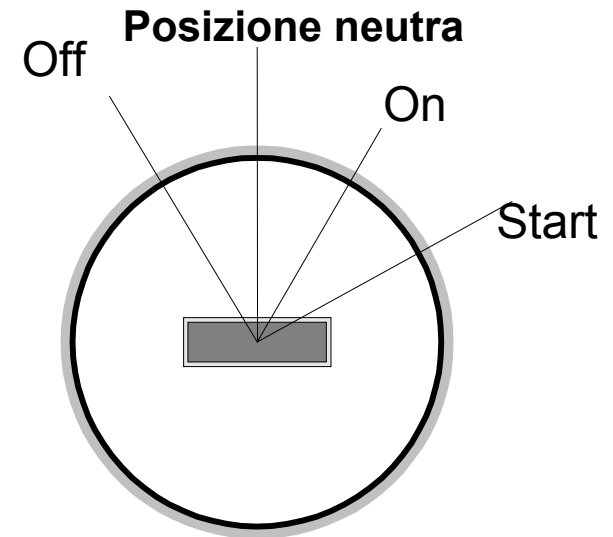
Commutatore accensione elettronico

- Uguale alle versioni precedenti:
 - Destra = on
 - Sinistra = off
 - Tutto a destra = avviamento

- **Novità:**
 - **Azzeramento automatico**
 - **Blocco elettrico contro l'estrazione**
 - Ogni chiave è meccanicamente accoppiata al blocchetto di accensione ed è **anche girevole: l'elaborazione avviene elettronicamente, cioè il funzionamento viene autorizzato soltanto se viene identificata la chiave giusta**
 - **Funzione Soft-Start**



EZS



Per effettuare l'avviamento dobbiamo avere la **leva selettoria** in **P/N** (**cambio automatico**) oppure il **pedale frizione** premuto (**cambio manuale**)

Impianto elettrico

Avviamento automatico (soft-start)

- Elaborazione tramite bus CAN "Trasmissione" tra centralina Kessy e centralina motore



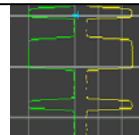
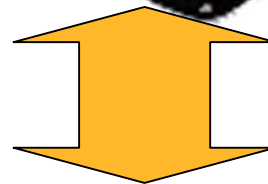
- Dopo avere selezionato la posizione di avviamento (avviamento "Soft") il motorino di avviamento viene attivato fino a quando il motore non entra in funzione ovvero...

se la chiave viene mantenuta in posizione di avviamento, il motorino viene attivato soltanto fino a motore in funzione

Motivo: protezione del motorino, ottimizzazione rumorosità



- La **centralina Kessy** riceve i **segnali del radiocomando**; tutte le funzioni di chiusura centralizzata vengono attivate dalla centralina principale comfort
- L'immobilizer III interagisce ancora con trasponder chiave e centralina motore
- L'immobilizer e' contenuto nella centralina Kessy



Centralina posteriore
(ZKE)

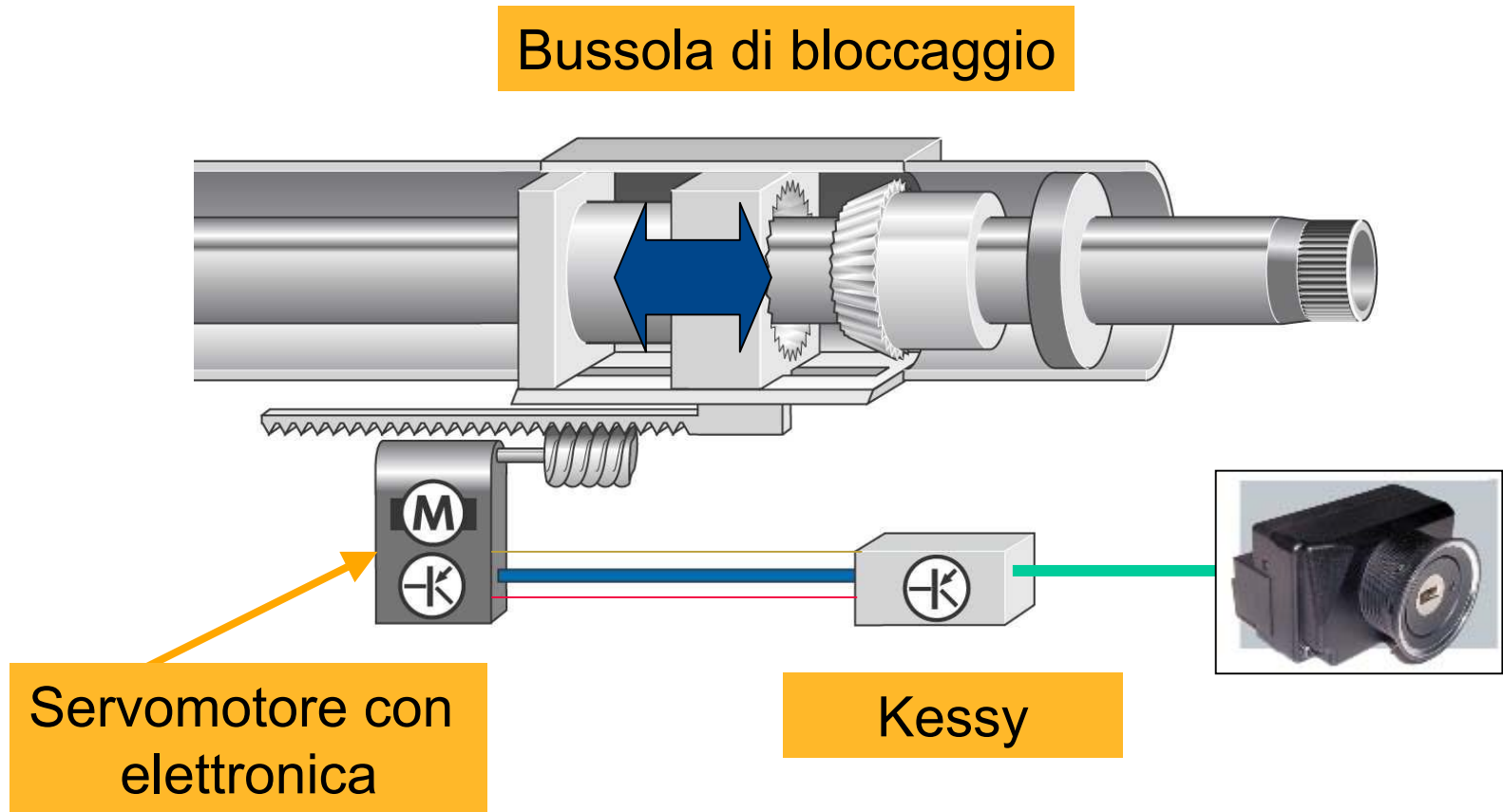


- Elaborazione tra centralina Kessy e centralina di gestione batteria.
- Se la batteria della rete di bordo è scarica, "BatMan" segnala tale condizione tramite un segnale CAN "Funzionamento di emergenza", quindi mette a disposizione soltanto il terminale 30 **SV**
- ⇒ Kessy attiva soltanto l'alimentazione (term. 15SV) per gli utilizzatori pertinenti per l'avviamento (**SV**: cntr. Motore, airbag, quadro strumenti)
- ⇒ Se la funzione di emergenza termina, si attiva anche il terminale 15 (normalmente dopo breve attivazione dell'alternatore)
- Se la batteria di avviamento è scarica, dopo aver tentato l'avviamento, riazzerrando l'interruttore di accensione „BatMan“ tramite rele' L permette l'avviamento utilizzando la batteria rete di bordo



Impianto elettrico

Servomeccanismo di bloccaggio/sbloccaggio ELV



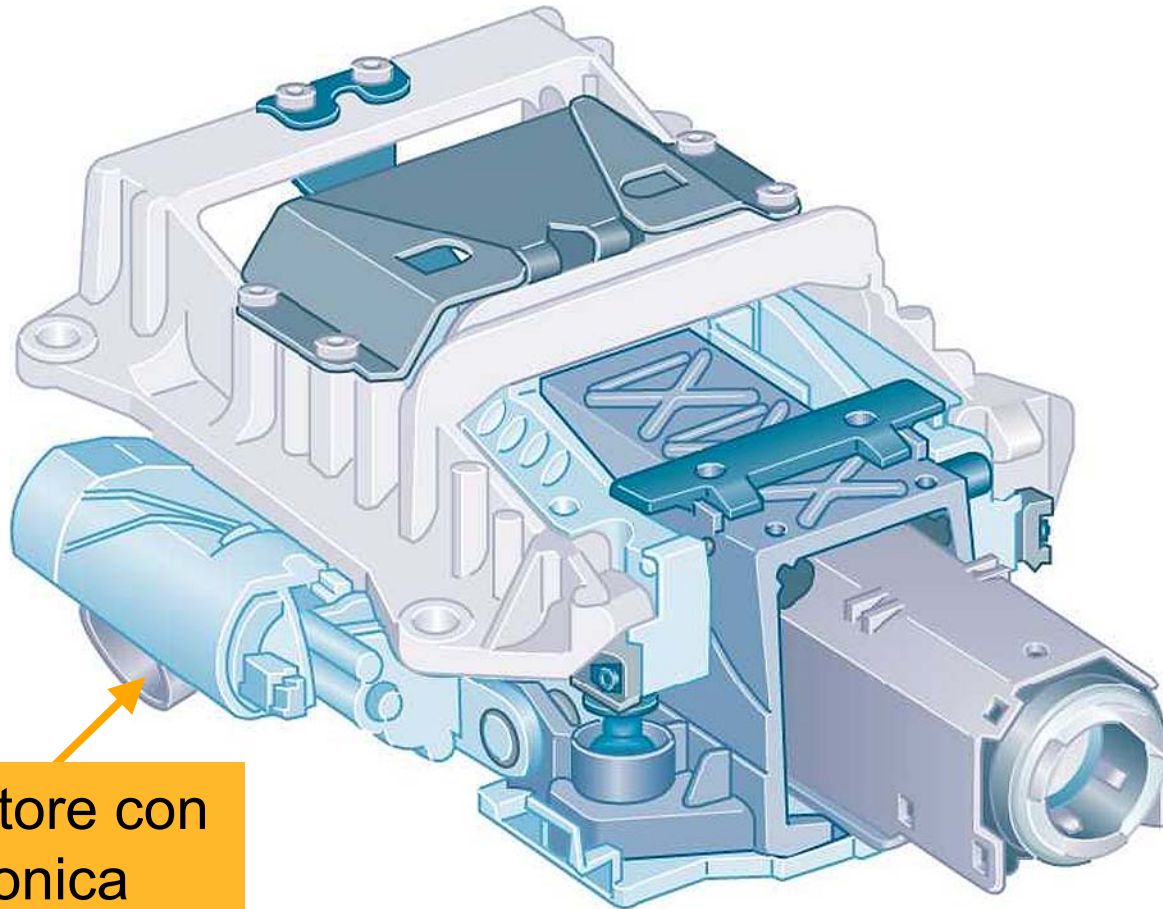


- La funzione bloccasterzo elettronica viene attivata dalla cntr. Kessy all'inserimento e all'estrazione della chiave:
 - inserimento chiave \Rightarrow sbloccaggio piantone guida
 - estrazione chiave \Rightarrow bloccaggio piantone guida
- La comunicazione tra centralina Kessy ed ELV è codificata. L'alimentazione di tensione (positivo + massa) viene attivata dalla cntr. Kessy soltanto per la procedura di bloccaggio o sbloccaggio ELV. Altrimenti l'ELV non è alimentato.
- L'accensione può essere attivata soltanto se l'ELV è sbloccato.



Impianto elettrico

Servomeccanismo di bloccaggio/sbloccaggio



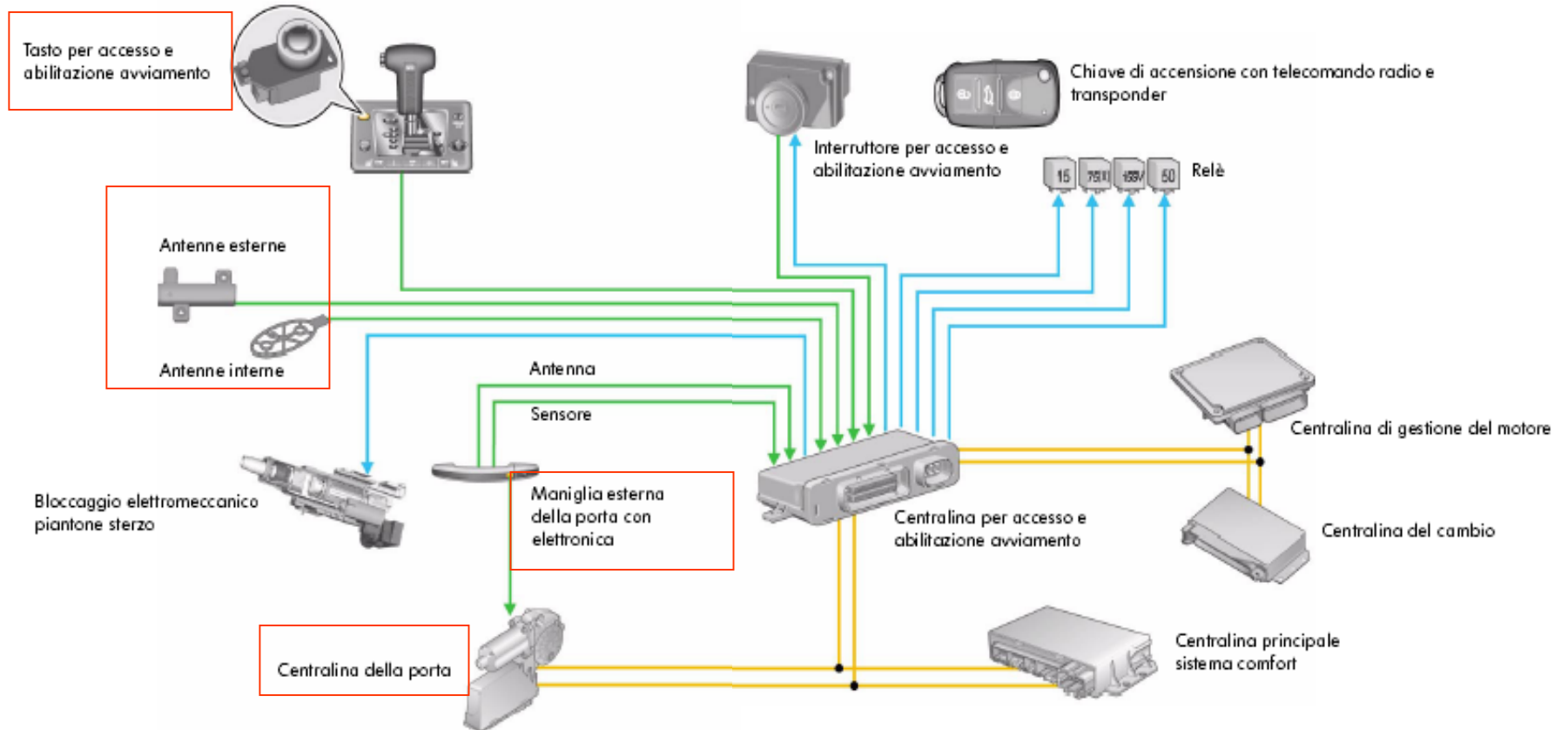
Servomotore con
elettronica



Impianto elettrico

Funzioni supplementari KESSY comfort

- Apertura veicolo al riconoscimento di una chiave abilitata presente (1.5 mt),
- senza estrarre la chiave
- avviamento e spegnimento tramite pulsante dedicato
- chiusura veicolo tramite pulsante integrato nella maniglia

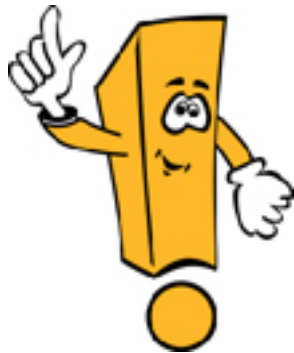




Impianto elettrico

Funzioni supplementari KESSY

- Keyless Access (accesso senza utilizzo attivo della chiave)
- Keyless Go (avviamento senza utilizzo attivo della chiave)
- Keyless Exit (chiudere il veicolo senza utilizzo attivo della chiave)



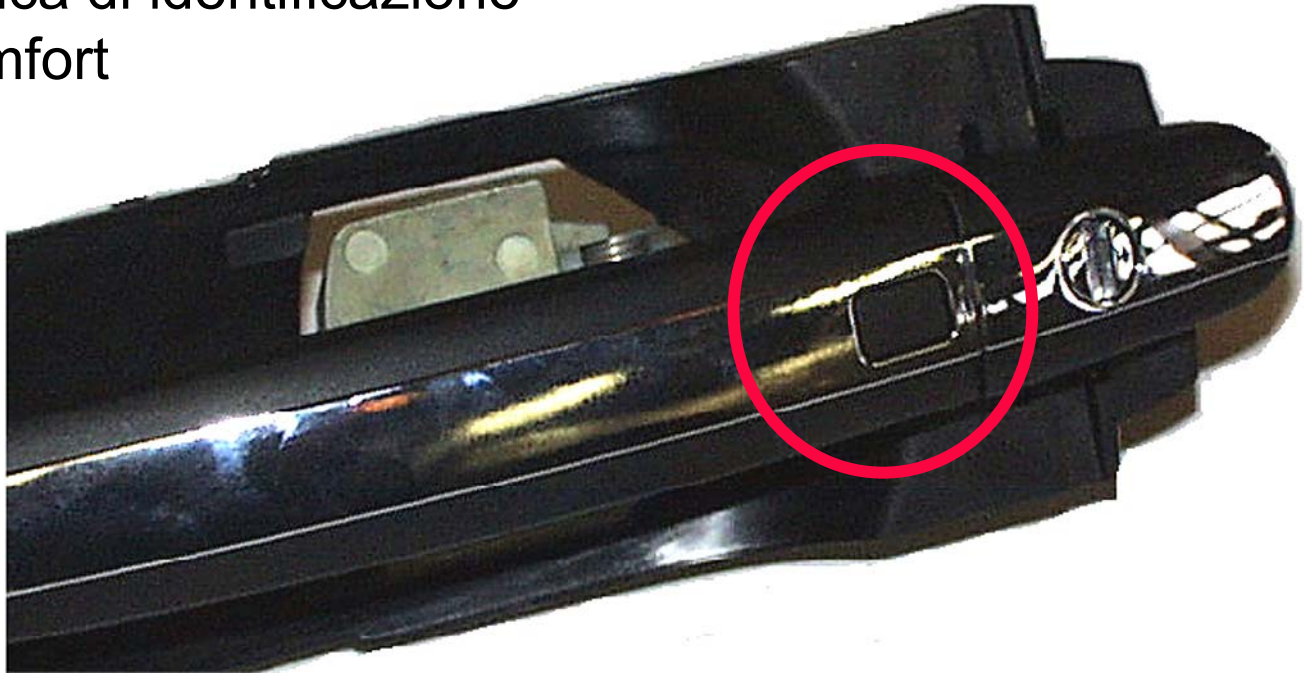
⇒ la chiave può rimanere in tasca



Impianto elettrico

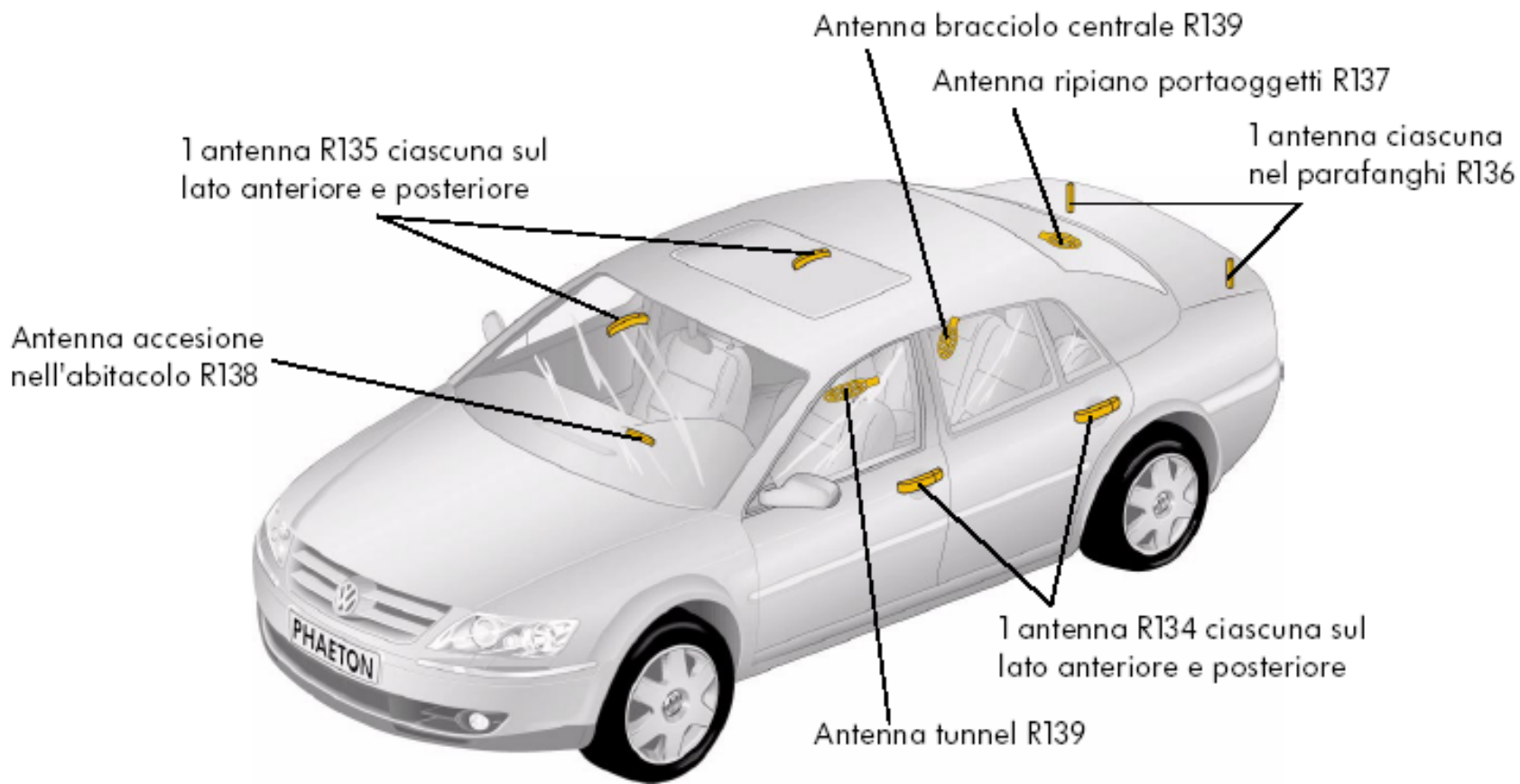
Maniglia porta con tasto di bloccaggio

Caratteristica di identificazione
Kessy Comfort



Impianto elettrico

Antenne sistema KESSY



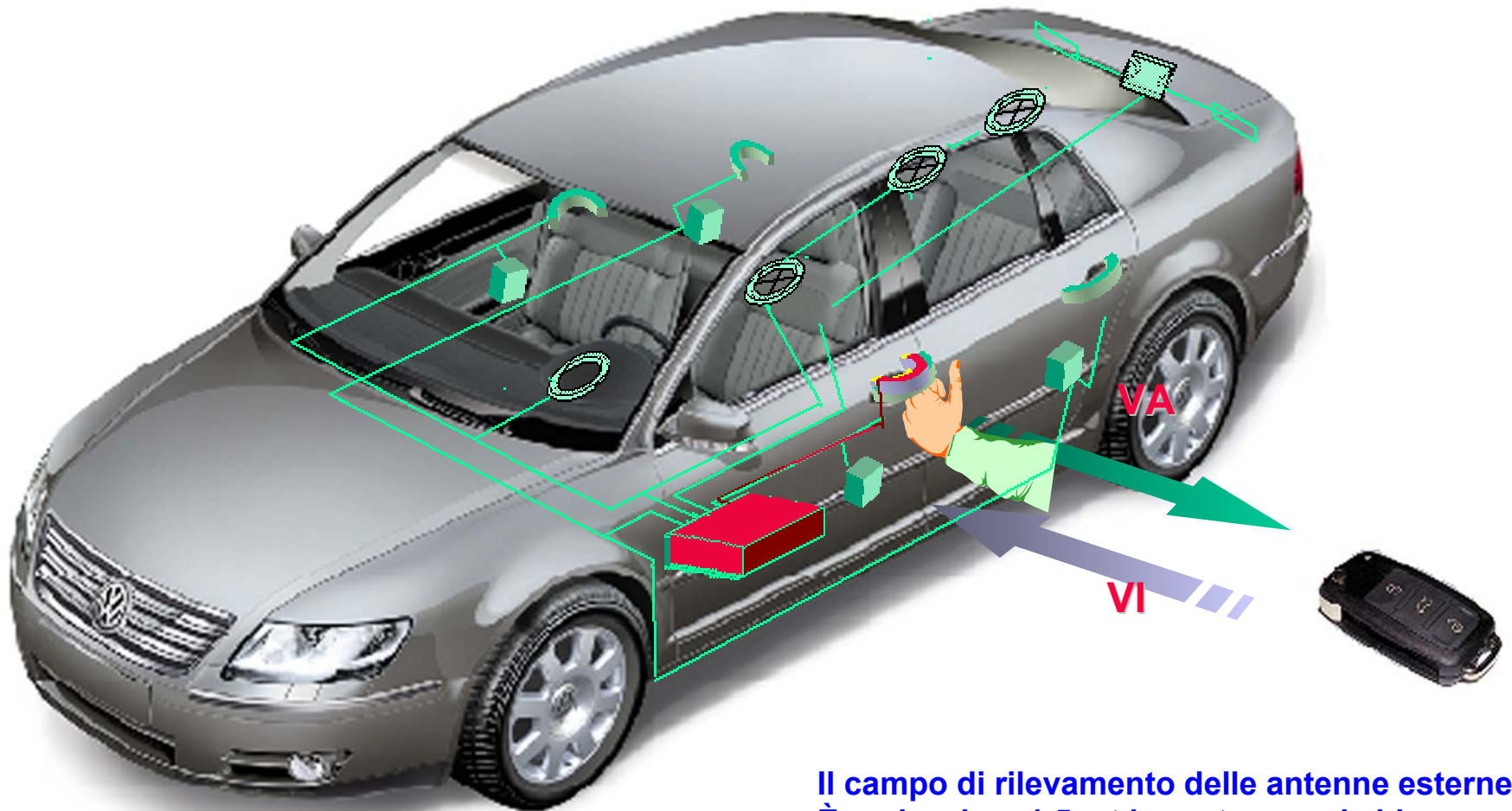
Antenne interne: servono per il rilevamento di chiave abilitata e consentire l'avviamento

Antenne esterne: servono per il riconoscimento di chiave abilitata per l'apertura porte



Impianto elettrico

Sistema sensori di avvicinamento

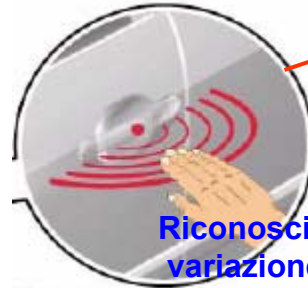
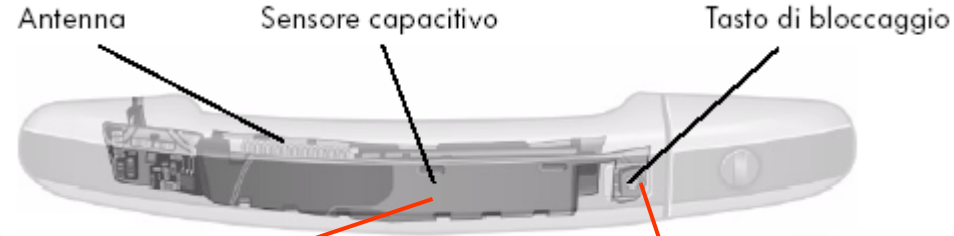
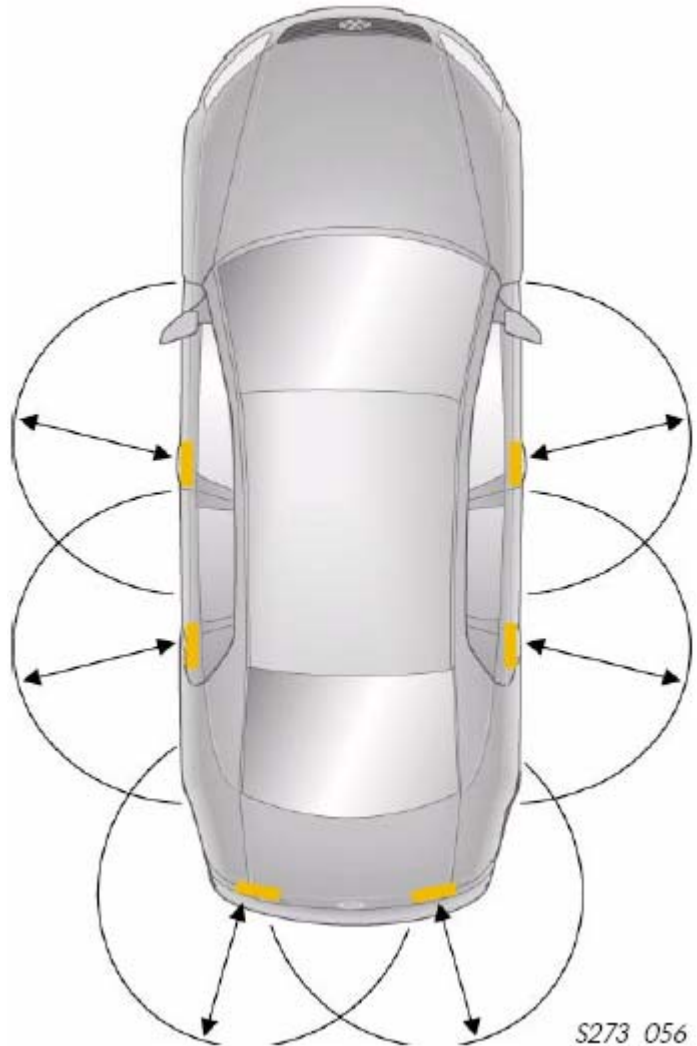


**Il campo di rilevamento delle antenne esterne
È pari a circa 1,5 mt le porte non si sbloccano
Fino a che non viene impugnata la maniglia**



Impianto elettrico

Campo di rilevamento delle antenne esterne

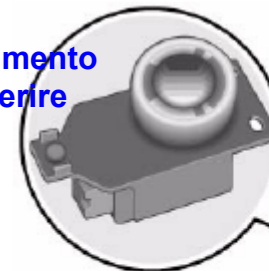


Riconoscimento della
variazione di campo
consenso all'apertura



Premendo il tasto
si attiva la
chiusura centralizzata

Avviamento e spegnimento
del motore senza inserire
alcuna chiave



Tasto per accesso e
abilitazione
avviamento

Cambio con bloccaggio leva
di selezione



S273_099



- Su un sistema esistente si possono impostare soltanto componenti nuovi.
- La sostituzione dei componenti avviene analogamente alla normale sostituzione dei componenti del WFS.
- Per motivi di sicurezza antifurto, nel sistema esistente si può sostituire soltanto un componente per volta.
- Le centraline Kessy si riconoscono dal ciclo di vita
⇒ blocco valori di misurazione 23, valore di misurazione 4 (6 = impostata, 4 = assistenza clienti nuova)

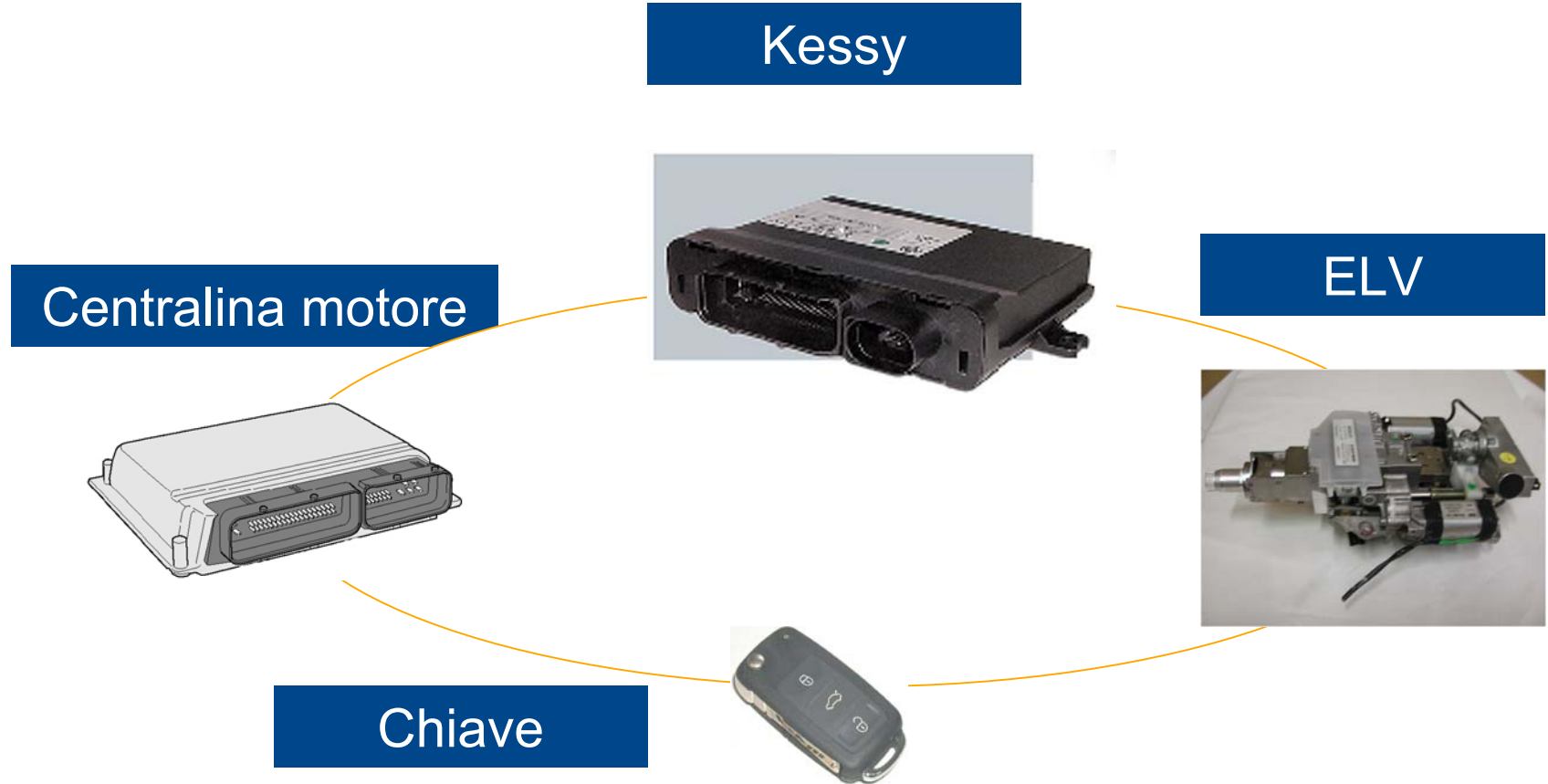
Processo di impostazione





Impianto elettrico

Componenti sistema Immobilizer



- **Codice diagnostico**

- **05** Abilitazione accesso e avviamento (centralina Kessy) o
- 25 (WFS III, viene inoltrato al codice 05)

Ricerca guasti guidata

- **Blocchi valori di misurazione**
Adattamento
Codifica
Diagnosi posizionatori

